PRODROG Paulina Pandyra-Ostrowska
Ul. Jamnicka 61 33-300 Nowy Sącz
Tel.kom. 694-124-124 biuro@prodrog.pl

STAROSTA BRZESKI
32-800 BRZESKO
ul. Głowackiego 51
23 -

Załącznik nr 1
do decyzji /pisma/ 516/2024
z dnia 17.12.2024
znak ABR.6740.415.2024.JF

Z up. STAROSTY
mgr Joanna Fidelus
Zastępca Dyrektora Wydziału Architektury, Budownictwa i Rozwoju Powiatu

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Inwestor:	Gmina Iwkowa Iwkowa 468 32-861 Iwkowa	
Nazwa zamierzenia budowlanego:	**Budowa drogi Wojakowa – pod Jaszczurową w miejscowości Wojakowa**	
Adres obiektu	Województwo: małopolskie Powiat: Brzeski Gmina: Iwkowa Miejscowość : Wojakowa	Kategoria obiektu: **IV, XXV, XXVI, XXVIII**
Identyfikatory działek ewidencyjnych	SPIS DZIAŁEK WG ZAŁĄCZNIKA DO STRONY TYTUŁOWEJ	

Branża	Imię i Nazwisko/ Specjalność i numer uprawnień budowlanych	Data opracowania	Podpis
Projektant: DROGOWA	**mgr inż. Paulina Pandyra-Ostrowska** Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej . **Nr ewidencyjny MAP/0019/POOD/11**	10.05.2024	
Sprawdzający DROGOWA	**mgr inż. Iwona Maria Gryglak** Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania bez ograniczeń w specjalności drogowej . Nr ewidencyjny MAP/0006/PWBD/21	10.05.2024	
SANITARNA Projektant	**mgr inż. Katarzyna Majcher** Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci,instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych , gazowych , wodociągowych i kanalizacyjnych. **Nr ewidencyjny MAP/0261/PWOS/04**	10.05.2024	
SANITARNA Sprawdzający	**mgr inż. Mirosław Olszowski** Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej-inżynieryjnej w zakresie sieci i instalacji sanitarnych **Nr UAN-7342-139/91**	10.05.2024	
Projektant: ELEKTROENERGETYCZNA	**mgr inż. Dawid Piotr Laskosz** Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych **Nr ewidencyjny OPL/2080/PWBE/22**	10.05.2024	
Sprawdzający ELEKTROENERGETYCZNA	**mgr inż. Artur Obrzut** Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci,instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń. **Nr ewidencyjny MAP/0405/PBE/18**	10.05.2024	
Projektant: TELETECHNICZNA	**mgr inż. Stefan Rapacz** Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności telekomunikacyjnej **Nr ewidencyjny MAP/0447/POOT/09**	10.05.2024	
Sprawdzający TELETECHNICZNA	**mgr inż. Witold Fircowicz** Uprawnienia budowlane do projektowania sieci telekomunikacyjnych **uprawnienia nr 2/93**	10.05.2024	

Egzemplarz nr 3

2

PRODROG Paulina Pandyra-Ostrowska
Ul. Jamnicka 61 33-300 Nowy Sącz
Tel.kom. 694-124-124 biuro@prodrog.pl

ZAŁĄCZNIK DO STRONY TYTUŁOWEJ

Identyfikatory działek ewidencyjnych

120206_2.0008.522/1 ;
120206_2.0008.522/3 ;
120206_2.0008.523/2 ;
120206_2.0008.524/2 ;
120206_2.0008.559/5 ;
120206_2.0008.560/7 ;
120206_2.0008.560/9 ;
120206_2.0008.569/14 ;
120206_2.0008.569/15;
120206_2.0008.570/7 ;
120206_2.0008.570/9;
120206_2.0008.571/8;
120206_2.0008.571/9;
120206_2.0008.571/10 ;
120206_2.0008.799;
120206_2.0008.800 ;
120206_2.0008.801

Jednostka ewidencyjna : Iwkowa [120206_2]

Obręb : Wojakowa [0008]

h

PRODROG Paulina Pandyra-Ostrowska
Ul. Jamnicka 61 33-300 Nowy Sącz
Tel.kom. 694-124-124 biuro@prodrog.pl

SPIS ZAWARTOŚCI

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PRODROG Paulina Pandyra-Ostrowska
Ul. Jamnicka 61 33-300 Nowy Sącz
Tel.kom. 694-124-124 biuro@prodrog.pl

CZĘŚĆ I	DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU	
Nazwa zamierzenie budowlanego:	**Budowa drogi Wojakowa – pod Jaszczurową w miejscowości Wojakowa**	
Adres obiektu	Województwo: małopolskie Powiat: Brzeski Gmina: Iwkowa Miejscowość : Wojakowa	Kategoria obiektu: **IV, XXV, XXVI, XXVIII**
Inwestor	Gmina Iwkowa Iwkowa 468 32-861 Iwkowa	
Spis zawartości :	1. Oświadczenie projektantów o sporządzeniu projektu zagospodarowania terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej 2. Kopie decyzji o nadaniu projektantom wszystkich specjalności uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności , poświadczona za zgodność z oryginałem przez sporządzającego projekt. 3 Kopie zaświadczenia o przynależności projektantów do właściwej Izby samorządu zawodowego	

PRODROG Paulina Pandyra-Ostrowska
Ul. Jamnicka 61 33-300 Nowy Sącz
Tel.kom. 694-124-124 biuro@prodrog.pl

Oświadczenie

Projektantów oraz osób sprawdzających projekt budowlany.

Zgodnie z art. 34 ust. 3d oraz art. 34 ust. 3e Ustawy Prawo Budowlane oświadczam że niniejszy projekt zagospodarowania terenu dla zamierzenia budowlanego o nazwie: „Budowa drogi Wojakowa –pod Jaszczurową w miejscowości Wojakowa" sporządzony w dniu 10 maja 2024 .

Został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Branża	Imię i Nazwisko/ Specjalność i numer uprawnień budowlanych	Data opracowania	Podpis
Projektant: DROGOWA	**mgr inż. Paulina Pandyra-Ostrowska** Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej . **Nr ewidencyjny MAP/0019/POOD/11**		
Sprawdzający DROGOWA	**mgr inż. Iwona Maria Gryglak** Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania bez ograniczeń w specjalności drogowej . Nr ewidencyjny MAP/0006/PWBD/21		
SANITARNA Projektant	**mgr inż. Katarzyna Majcher** Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci,instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych , gazowych , wodociągowych i kanalizacyjnych. **Nr ewidencyjny MAP/0261/PWOS/04**		
SANITARNA Sprawdzający	**mgr inż. Mirosław Olszowski** Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej-inżynieryjnej w zakresie sieci i instalacji sanitarnych **Nr UAN-7342-139/91**		
Projektant: ELEKTROENERGETYCZNA	**mgr inż. Dawid Piotr Laskosz** Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych **Nr ewidencyjny OPL/2080/PWBE/22**		
Sprawdzający ELEKTROENERGETYCZNA	**mgr inż. Artur Obrzut** Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci,instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń. **Nr ewidencyjny MAP/0405/PBE/18**		
Projektant: TELETECHNICZNA	**mgr inż. Stefan Rapacz** Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności telekomunikacyjnej **Nr ewidencyjny MAP/0447/POOT/09**		
Sprawdzający TELETECHNICZNA	**mgr inż. Witold Fircowicz** Uprawnienia budowlane do projektowania sieci telekomunikacyjnych **uprawnienia nr 2/93**		

MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

STAROSTA BRZESKI
32-800 BRZESKO
ul. Kościuszkowskiego 51
- 23 -

Kraków, dnia 30 maja 2011 r.

MAP OIIB/KK/0054-0021/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów *(Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.)*, art. 12 ust. 1 pkt. 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4 , art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane *(tekst jednolity: Dz U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.)*, § 11 ust 1 pkt. 1, §15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie *(Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)* oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego *(tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)*.

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że

Pani mgr inż. **Paulina Pandyra-Ostrowska**
urodzona dnia 07.09.1980 r. w Nowym Sączu
uzyskała

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0019/POOD/11

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pani Paulina Pandyra-Ostrowska posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskała pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki .....

2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieśliński .....

3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic .....

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Otrzymują:
1. Pani Paulina Pandyra-Ostrowska
ul. Browarna 50/4
33-300 Nowy Sącz
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

Za zgodność
z oryginałem
Pandyra

11

STAROSTA BRZESKI
32-800 BRZESKO
ul. Głowackiego 51
- 23 -

Szczegółowy zakres uprawnień do projektowania bez ograniczeń

w specjalności drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
2) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

1) *droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
2) *droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 15 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
   dr inż. Zygmunt Rawicki .....
2. Członek Składu Orzekającego
   dr inż. Janusz Cieśliński .....
3. Członek Składu Orzekającego
   mgr inż. Jan Dziedzic .....

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Za zgodność
z oryginałem

12

MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 13 kwietnia 2021 r.

STAROSTA BRZESKI
32-800 BRZESKO
ul. Głowackiego 51
- 23 -

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Sygn. akt MAP OIIB/KK/0054-0008/18

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa *(tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 1117)* i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust.1 pkt 3 lit. b, art. 15a ust. 1 i ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane *(tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 z późn. zm.)*, po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pani **Iwona Maria Gryglak**
magister inżynier
kierunek: Budownictwo
ur. dnia 11.07.1986 r. w Nowym Sączu
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0006/PWBD/21

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń.

Za zgodność z oryginałem

Uprawnienia budowlane nadane niniejszą decyzją:

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane *(tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 z późn. zm.)* stanowią podstawę do:

1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,*
2) *kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,*
3) *kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,*
4) *wykonywania nadzoru inwestorskiego,*
5) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy art. 15a ust. 9 ustawy - Prawo budowlane *(tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 z późn. zm.)* uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

1) *droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
2) *droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z art. 15a ust. 1 w/w ustawy uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

13

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 256, z późn. zm.), zwanej dalej „K.p.a.", odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a K.p.a.:
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Marian Płachecki .....

2. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel .....

3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Grażyna Skoplak .....

Otrzymują:
1. Pani Iwona Gryglak
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

Za zgodność
z oryginałem

14

MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 10 grudnia 2004 r.

STAROSTA BRZESKI
32-800 BRZESKO
ul. Głowackiego 51
- 23 -

MOIIB.OKK.7131-65/04

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów *(Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.)*, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane *(tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106 poz. 1126 z późn. zm.)*, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie *(Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.)* oraz art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego *(tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)*

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że

Pani mgr inż. **Katarzyna Majcher**
urodzona dnia 15.12.1970 r. w Kielcach
uzyskała

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0261/PWOS/04

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 38 z dnia 9 grudnia 2004 r. stwierdziła, że Pani Katarzyna Majcher posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskała pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. mgr inż. Tadeusz Sułkowski
2. inż. Stanisław Chrobak
3. mgr inż. Krzysztof Dybaś

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Stanisław Karczmarczyk

Przewodniczący
Małopolskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
dr inż. Zygmunt Rawicki

Za zgodność
z oryginałem

Otrzymują:
1. Pani Katarzyna Majcher
   ul. Elektrodowa 19
   33-300 Nowy Sącz
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

15

STAROSTA BRZESKI
32-800 BRZESKO
ul. Głowackiego 51
- 23

Urząd Wojewódzki
w Nowym Sączu

Nowy Sącz, dnia 10 lutego 1992

Nr UAN-7342-139/91

DECYZJA

o stwierdzeniu przygotowania zawodowego
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4ust.2, §5ust.1, §7, §13ust.1 pkt.4 lit."a" i "b"

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Ob. Mirosław OLSZOWSKI
inżynier inżynierii środowiska

urodzony dnia 2 czerwca 1957r. w Czerwieńsku

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót

w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie sieci i instalacji sanitarnych

Ob. Mirosław OLSZOWSKI jest upoważniony do:

1/ do sporządzania projektów sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, gazowych i cieplnych uzbrojenia terenu,

2/ do kierowania, nadzorowania, kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów konstrukcyjnych sieci oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, gazowych i cieplnych uzbrojenia terenu,

3/ do sporządzania projektów instalacji wodociągowych, kanalizacyjnych, gazowych i cieplnych,

4/ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie instalacji wodociągowych, kanalizacyjnych, gazowych i cieplnych.

Na podstawie art. 129 KPA decyzja niniejsza może być zaskarżona — za pośrednictwem Wojewody Nowosądeckiego do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Za zgodność z oryginałem

(pieczęć urzędowa)

zppw nr 2 N. Sącz 3026/9 — 5000

17

STAROSTA BRZESKI
32-800 BRZESKO
ul. Głowackiego 51
- 23 -

OPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Opole, dnia 14 czerwca 2022 r.

Opolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Syg. akt: OPL.OKK.0054-55-2309/22

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. 2019 r. poz. 1117) i art.12 ust 1 pkt 1-5, ust. 2, ust. 3 i ust. 4 c pkt 3, art.14 ust.1 pkt 4c oraz art. 15a ust. 22 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1186, z późn. zm.) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. elektroenergetyk Dawid Piotr Laskosz

urodzony dnia 15 maja 1992 roku w Nowym Sączu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny OPL/2080/PWBE/22

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych

Uprawnienia budowlane nadane niniejszą decyzją upoważniają do:

1. *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego obiektów budowlanych, takich jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne, sieci trakcyjne metra, wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej, sieci trakcyjne metra oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów,*

2. *kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne, sieci trakcyjne metra, wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej, sieci trakcyjne metra oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów,*

3. *kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,*

4. *wykonywania nadzoru inwestorskiego,*

5. *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,*

6. *sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami,*

bez ograniczeń.

Za zgodność
z oryginałem

19

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2018 r. poz. 2096, z późn. zm.), zwanej dalej „K.p.a." odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Opolu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127 a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

OPOLSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. dr hab. inż. Adam Rak .....
2. dr inż. Wiktor Abramek .....
3. mgr inż. Piotr Rybczyński .....
4. mgr inż. Elżbieta Daszkiewicz .....

Otrzymują:
1. Pan Dawid Piotr Laskosz
   ul.Ozimska nr 88a
   46-050 Tarnów Opolski
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Za zgodność z oryginałem

20

STAROSTA BRZESKI
32-800 BRZESKO
ul. Głowackiego 51

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 28 grudnia 2018 r.

MAP OIIB/KK/0054-0446/18

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa *(tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 1725)* i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust.1 pkt 4 lit. c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane *(tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 z późn. zm.)*, §10 i § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie *(Dz. U. z 2014 r. poz. 1278)*, po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan **Artur Stanisław Obrzut**
magister inżynier
kierunek: Elektrotechnika
ur. dnia 06.10.1992 r. w Nowym Sączu
otrzymuje

Za zgodność z oryginałem

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0405/PBE/18

do projektowania
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych
bez ograniczeń.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 t.j.):
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Marian Płachecki .....

2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Ryszard Damijan .....

3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Krzysztof Gajewski .....

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

21

STAROSTA BRZESKI
32-800 BRZESKO
ul. Głowackiego 51
- 23 -

Szczegółowy zakres uprawnień

do projektowania
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych
bez ograniczeń

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane *(tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 z późn. zm.)*, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
2) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie *(Dz. U. z 2014 r. poz. 1278)*, niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne, sieci trakcyjne metra, wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej, sieci trakcyjne metra oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów.

Zgodnie z § 10 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Marian Płachecki .....

2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Ryszard Damijan .....

3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Krzysztof Gajewski .....

POLSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Otrzymują:
1. Pan Artur Obrzut
Chochorowice 76
33-386- Podegrodzie
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

Za zgodność
z oryginałem

22

MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 21 grudnia 2009 r.

STAROSTA BRZESKI
32-800 BRZESKO
ul. Głowackiego 51
- 23 -

MAP OIIB/KK/0054-0064/05

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) art. 12 ust.1 pkt 1i 5 i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i art. 13 ust. 4, art.14 ust.1 pkt 2e ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r., Nr 156, poz. 1118 *z późn. zm.*), oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 22 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie *(Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)* oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego *(tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)*

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że

Pan **Stefan Rapacz**
mgr inż. telekomunikacji
urodzony dnia 25.07.1960 r. w Rdzawce
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0447/POOT/09

do projektowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności telekomunikacyjnej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Stefaan Rapacz posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Stanisław Karczmarczyk

2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. arch. Elżbieta Gabryś

3. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Ciesliński

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Otrzymują:
1. Pan Stefaan Rapacz
ul. Polna 28A
34-700 Rabka Zdrój
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

Za zgodność
z oryginałem

23

Szczegółowy zakres uprawnień do projektowania bez ograniczeń

w specjalności telekomunikacyjnej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania*
2) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy § 22 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym w zakresie telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą telekomunikacyjną oraz telekomunikacji radiowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

Zgodnie z § 15 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Za zgodność
z oryginałem

24

TELEKOMUNIKACJA POLSKA
SPÓŁKA AKCYJNA
Zakład Telekomunikacji
w Nowym Sączu
ul. Dunajewskiego 10
33-300 Nowy Sącz
tel. 200-12, 202-49

ZAŚWIADCZENIE Nr 2/93

stwierdzające przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym.

Na podstawie § 13 ust. 3 Rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. Nr 8 poz. 46 z późniejszym zmianami/ oraz Zarządzenia Nr 3/93 Dyrektora Zakładu Telekomunikacji w Nowym Sączu z dnia 15.04.93r. w sprawie kryteriów i trybu stwierdzania posiadanego przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym, w oparciu o opinię Komisji Kwalifikacyjnej przy Zakładzie Telekom. Nowy Sącz z dnia 14.05.1993r. **s t w i e r d z a** się, że:

Pan mgr inż. Witold Fircowicz

urodzony 24.09.1960r.

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji 1/projektanta sieci telekom.i sprawdzającego prawidłowości rozwiązań projektowych;

2/inspektora nadzoru technicznego w budownictwie telekom.

Pan mgr inż.Witold Fircowicz **jest upoważniony do:**

1. projektowania sieci telekom.i sprawdzania prawidłowości rozwiązań projektowych;
2. kierowania robotami budowlanymi w telekomunikacji ;
3. sprawowania kontroli i nadzoru nad robotami w telekomunikacji;

TP S.A. Z-d Telekomunikacji w Nowym Sączu

DYREKTOR
inż. Roman Smoter

Za zgodność z oryginałem
Pandyra

25

POLSKA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-BPW-CZN-6WR *

Pani Paulina Pandyra - Ostrowska o numerze ewidencyjnym MAP/BO/0610/06
adres zamieszkania ul. Jamnicką 61, 33-300 Nowy Sącz
jest członkiem Małopolskiej Okregowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-09-01 do 2024-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-09-06 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okregowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78^1 K.c.
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

POLSKA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-Y5M-AT8-XZU *

Pani Iwona Maria Gryglak o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0139/21
adres zamieszkania Droginia 386, 32-400 Myślenice
jest członkiem Małopolskiej Okregowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-06-01 do 2024-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-06-05 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okregowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78^1 K.c.
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

80

STAROSTA BRZESKI
32-800 BRZESKO
ul. Głowackiego 51
- 23 -

POLSKA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-S82-LXT-UEZ *

Pani Katarzyna Majcher o numerze ewidencyjnym MAP/IS/0296/05

adres zamieszkania ul. Gajowa 40, 33-300 Nowy Sącz

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-04-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-04-02 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78^1 K.c.
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

31

POLSKA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-E7F-J44-RNT *

Pan Mirosław Olszowski o numerze ewidencyjnym MAP/IS/2891/01
adres zamieszkania ul. B. A. Konstanty 16/17, 33-300 Nowy Sącz
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-02-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-01-03 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78^1 K.c.
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

33

POLSKA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

OPL-GR8-2JU-Y6X *

Pan DAWID LASKOSZ o numerze ewidencyjnym OPL/IE/0078/22
adres zamieszkania RASZOWA ul. OZIMSKA 88A, 46-050 TARNÓW OPOLSKI
jest członkiem Opolskiej Okregowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-09-01 do 2024-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-08-18 roku przez:

Dariusz Bajno , Przewodniczący Rady Opolskiej Okregowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78^1 K.c.
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

STAROSTA BRZESKI
32-800 BRZESKO
ul. Głowackiego 51
- 23 -

POLSKA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-DCK-X2W-2G9 *

Pan Artur Stanisław Obrzut o numerze ewidencyjnym MAP/IE/0039/19
adres zamieszkania Czerniec 62A, 33-390 Łącko
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-03-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-02-22 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78^1 K.c.
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

37

POLSKA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-KC7-TIN-EGG *

Pan Stefan Rapacz o numerze ewidencyjnym MAP/BT/0173/10
adres zamieszkania ul. Polna 28A, 34-700 Rabka - Zdrój
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-04-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-02-22 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78^1 K.c.
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

POLSKA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-DIR-PS5-KXX *

Pan Witold Fircowicz o numerze ewidencyjnym MAP/BT/0103/14
adres zamieszkania ul. Browarna 36/9, 33-300 Nowy Sącz
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-03-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-01-24 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78^1 K.c.
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

PRODROG Paulina Pandyra-Ostrowska
Ul. Jamnicka 61 33-300 Nowy Sącz
Tel.kom. 694-124-124 biuro@prodrog.pl

II. CZĘŚĆ OPISOWA

PRODROG Paulina Pandyra-Ostrowska
Ul. Jamnicka 61 33-300 Nowy Sącz
Tel.kom. 694-124-124 biuro@prodrog.pl

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Opis przedmiotu zamierzenia budowlanego

1.1. Przedmiot inwestycji

Cel i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu budowlanego dla zadania: „Budowa drogi Wojakowa –pod Jaszczurową w miejscowości Wojakowa". W ramach zadania pod nazwą „Budowa drogi Wojakowa –pod Jaszczurową w miejscowości Wojakowa" zostanie wykonana budowa drogi w trzech odcinkach :

- Budowa drogi klasy technicznej D- dojazdowej w km 0+0000 do km 0+122,20 na działce ewidencyjnej nr 799 wraz z budową placu do zawracania w km 0+122,20 do km 0+125,70
- Budowa drogi wewnętrznej w km 0+001,73 do km 0+140,44 na działce ewidencyjnej 800
- Budowa drogi wewnętrznej w km 0+001,39 do km 0+380,27 na działce ewidencyjnej 801 wraz z budową placu do zawracania.
- rozbiórka i budowa sieci elektroenergetycznej .
- rozbiórka i budowa sieci teletechnicznej
- rozbiórka i budowa sieci gazowe
-budowa zjazdów

W ramach inwestycji zostaną wykonane roboty polegające na:

- Wycinka 2 sztuk drzew kolidujących z inwestycją
- Wyznaczenie układu geometrycznego projektowanych dróg wewnętrznych oraz drogi dojazdowej
- Frezowanie nawierzchni
- Rozbiórka elementów betonowych
- Roboty ziemne: korytowanie , profilowanie pod warstwy konstrukcyjne , budowa nasypów
- Wykonanie warstwy ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C0,4/0,5
- Wykonanie warstwy mrozoochronnej z mieszanki niezwiązanej o CBR≥25%
- Wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm z kruszywa C90/3
- Wykonanie nawierzchni bitumicznej (warstwy wiążącej oraz warstwy ścieralnej)
- Ułożenie elementów betonowych –ścieków , odwodnienia liniowego
- Wykonie wylotu wód opadowych i roztopowych W1 do urządzenia wodnego –rowu R1 na działkach nr 799 i 523/2 obr.0008 Wojakowa , jedn. ewid. 120206_2 Iwkowa
- Wykonie wylotu wód opadowych i roztopowych W2 do urządzenia wodnego –rowu R2 na działkach nr: 801, 560/7 i 559/4 obr.0008 Wojakowa , jedn. ewid. 120206_2 Iwkowa
- Wykonie wylotu wód opadowych i roztopowych W3 do potoku „Bez nazwy 2", na działce nr:569/14 obr.0008 Wojakowa , jedn. ewid. 120206_2 Iwkowa

44

- Wykonie wylotu wód opadowych i roztopowych W4 do potoku „Bez nazwy 2" na działce nr 569/14 obr.0008 Wojakowa , jedn. ewid. 120206_2 Iwkowa
- Wykonie wylotu wód opadowych i roztopowych W5 do urządzenia wodnego –rowu R3 na działce nr 570/7 obr.0008 Wojakowa , jedn. ewid. 120206_2 Iwkowa
- Wykonie wylotu wód opadowych i roztopowych W6 do urządzenia wodnego –rowu R4 na działce: 571/9 obr.0008 Wojakowa , jedn. ewid. 120206_2 Iwkowa
- Likwidacja odcinka rowu RL1 (wraz z przepustem) na działkach nr: 801, 570/9 obr.0008 Wojakowa , jedn. ewid. 120206_2 Iwkowa
- Wykonanie rowu RP1 w km 0+055-0+138,20 drogi gminnej na działkach nr 800 i 799 obr.0008 Wojakowa , jedn. ewid. 120206_2 Iwkowa
- Prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące potoku „bez nazwy 1" przepustu P1 lokalizowanego na działce nr :801 obr. 0008 Wojakowa , jedn. ewid. 120206_2 Iwkowa
- Prowadzenie przez w wody powierzchniowe płynące potoku „bez nazwy 2" przepustu P2 lokalizowanego na działkach nr :569/15 , 801 i 569/14 obr. 0008 Wojakowa , jedn. ewid. 120206_2 Iwkowa
- Wykonanie ubezpieczenia koryta potoku „Bez nazwy 2" za pomocą bruku kamiennego z wypełnieniem spoin zapraw na odcinku odpowiednio 4,0 i 3,0 m, powyżej wlotu i wylotu projektowanego przepustu, na działkach nr: 569/15 i 569/14 obr. 0008 Wojakowa , jedn. ewid. 120206_2 Iwkowa
- Wykonanie przepustu ramowego o wymiarach 1,0x2,0
- Wykonanie przepustów rurowych
- Wykonanie ścianek czołowych żelbetowych na przepustach
- Montaż bariery ochronnej
- Wykonanie dwóch studni rewizyjnych
- Wykonanie odcinka kanalizacji deszczowej od studni w km0+338,25 do wylotu W6 w km 0+349,20
- Roboty wykończeniowe , utwardzenie poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5 , obsianie ziemią urodzajna powierzchni zielonych
- Rozbiórka i budowa infrastruktury technicznej , kolidujących z projektowaną budową drogi w zakresie zgodnym z wydanymi warunkami technicznymi; w tym:
    - ✓ Rozbiórka i budowa urządzeń i sieci napowietrznej niskiego napięcia.
    - ✓ Rozbiórka i budowa urządzeń i sieci linii teletechnicznych
    - ✓ Rozbiórka i budowa sieci gazowej

PRODROG Paulina Pandyra-Ostrowska
Ul. Jamnicka 61 33-300 Nowy Sącz
Tel.kom. 694-124-124 biuro@prodrog.pl

1.2. Podstawa opracowania

- Mapa do celów projektowych,
- ustalenia z Inwestorem,
- Inwentaryzacja w terenie.
- Warunki techniczne usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej nr TD/OTR/OME/K/WT/JG/10/2024 z dnia 22.01.2024r,
- Uzgodnienie branżowe TAURON Dystrybucja S.A. nr TD/OTR/OMD/UB/RD/976/2023 z dnia 27.12.2023
- Warunki techniczne wydane przez Multimedia Polska Sp. z o.o. znak MMP/08/24/EBE z dnia 08.04.2024
- Warunki techniczne przebudowy gazociągów średniego ciśnienia znak PSGKR.ZMSZ.763.1159123.1.24 z dnia 04.01.2024r.
- Obowiązujące normy i przepisy oraz literatura techniczna:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane wraz z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 r poz. 1518)
- Ustawa o drogach publicznych (Dz. U z 2022 poz 1768)
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych ,Politechnika Gdańska , GDDKiA 2014
- Opinia geotechniczna wykonana przez EM.GEO Usługi Geologiczne Elżbieta Małajowicz z października 2023 (dla działki 800 i 801)
- Opinia geotechniczna wykonana przez GEOGLIF – Joanna Janda z dnia luty 2024 (dla dz 799)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowanego (Dz. U z 2020 poz. 1609 wraz z późniejszymi zmianami)
- Prawo energetyczne z dnia 10.04.1997 r. – wraz z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 kwietnia 2003 r. w sprawie dokonywania oceny zgodności aparatury z zasadniczymi wymaganiami dotyczącymi kompatybilności elektromagnetycznej oraz sposobu jej oznakowania (Dz. U. z dnia 22 maja 2003 r, wraz z póź. zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 12 marca 2003 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla sprzętu elektrycznego (Dz. U. nr 49, poz.414, wraz z póź. zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Energii z dnia 28 sierpnia 2019 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach energetycznych (Dz.U 2019 poz.1830 wraz z późniejszymi zmianami)

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.03 Nr 47 , poz 401)
- Rozporządzenie Ministra Cyfryzacji z dnia 26 maja 2023 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie

1.3. Lokalizacja

powiat: Brzeski

Jednostka ewidencyjna: Iwkowa

Obręb: Wojakowa

Działki ewidencyjne: 522/1 ; 522/3 ; 523/2 ; 524/2 ; 559/5 ;560/7 ; 560/9 ;569/14 ; 569/15; 570/7 ; 570/9; 571/8; 571/9; 571/10 ; 799; 800 ; 801

1.4. Inwestor

Gmina Iwkowa
Iwkowa 468
32-861 Iwkowa

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

2.1. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Niniejsza inwestycja położona w województwie małopolskim ,w powiecie brzeskim ,w Gminie Iwkowa w miejscowości Wojakowa. Na obecną chwilę w miejscu projektowanej drogi gminnej klasy technicznej D - na dz. 799 znajdują się tereny zielone. Na końcu projektowanego odcinka na dz. 799 znajduje się istniejący ciąg komunikacyjny o nawierzchni żwirowej wzdłuż którego biegnie kanalizacja deszczowa otwarta.

W miejscu projektowanej drogi wewnętrznej na działce 800 w stanie istniejącym są tereny zielone . Początek stanowi włączenie do drogi wewnętrznej (na dz. 801) o nawierzchni bitumicznej natomiast koniec odcinka znajduje się na działce 799 .

W miejscu projektowanej drogi wewnętrznej na działce 801 przeważają tereny zielone , od km 0+286 do km 0+322,60 oraz od km 0+349,87 do końca zakresu opracowania znajduje się istniejący ciąg komunikacyjny o nawierzchni żwirowej . W km 0+322,60 do km 0+349,80 istniejący ciąg komunikacyjny posiada nawierzchnię bitumiczną. Wody opadowe z istniejącego ciągu komunikacyjnego odprowadzane są na przyległy teren.

Obszar inwestycji to w znacznej części tereny oznaczone jako 2KDW – Tereny komunikacji – drogi wewnętrzne oraz 2KDD – Tereny komunikacji- drogi publiczne klasy dojazdowej.
Na odcinku objętym opracowaniem występuje następująca infrastruktura techniczna nie związana z drogą : ziemna i napowietrzna sieć elektroenergetyczna , napowietrzna sieć teletechniczna , sieć gazowa , sieć wodociągowa.

Niniejsze opracowanie obejmuje swoim zakresem sieć linii napowietrznej niskiego napięcia, zasilaną ze stacji transformatorowej TRTS535, WOJAKOWA 9, OBW. 2 RAJBROT wykonana przewodem typu AL 4x50 pomiędzy stanowiskami słupowymi nr 6 (TRT076792) - 25 (TRT076835) oraz wykonana przewodem typu AL. 4x35 pomiędzy stanowiskami słupowymi nr 7 (TRT094585) – 7/1 (TRT076794). Istniejące słupy nr 9 oraz 6/1 kolidują z zamierzeniem budowy drogi gminnej. Dodatkowo na słupach energetycznych podwieszony jest przewód teletechniczny.

W obszarze projektowanej inwestycji znajduje się napowietrzna linia teletechniczna światłowodowa i miedziana rozdzielczo –abonencka podwieszona na podbudowie TAURON DYSTRYBUCJA S.A. . Kolizję z projektowaną inwestycją drogową stanowią kable optyczne dosyłowe typu ADSS-CT 2J , optyczne przyłączeniowe (światłowodowe przyłącza abonenckie) typu ADSS-CT 2J oraz miedziane kable rozdzielcze typu XZTKMXpwn 5x4x0,5 i miedziane kable abonenckie typu XZTKMXpwn 5x2x0,5, 3x2x0,5 podwieszone na podbudowie energetycznej eN.

2.2. Obiekty budowlane przeznaczone do rozbiórki

Zakres prac rozbiórkowych obejmuje:

- korytowanie pod warstwy konstrukcyjne
- Wycinka drzew kolidujących z inwestycją
- frezowanie istniejącego ciągu komunikacyjnego na dz.801
- Rozbiórka elementów betonowych i przepustów
- usunięcie materiału pozyskanego z rozbiórki i oczyszczenie terenu
- rozbiórka słupów oraz sieci elektroenergetycznej i teletechnicznej
- rozbiórka sieci gazowej

PRODROG Paulina Pandyra-Ostrowska
Ul. Jamnicka 61 33-300 Nowy Sącz
Tel.kom. 694-124-124 biuro@prodrog.pl

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

3.1. Dane techniczne projektowanych odcinków dróg

Parametry techniczne drogi publicznej na działce 799:

- Droga: gminna publiczna
- Klasa drogi: D – dojazdowa
- Prędkość do projektowania Vp=30km/h
- Pojazd miarodajny samochód osobowy
- Przekrój: drogowy
- Droga: jedno jezdniowa dwukierunkowa z jednym pasem ruchu w obu kierunkach
- Pochylenie poprzeczne na prostej - 2%
- Pochylenie poprzeczne poboczy - 8%
- szerokość pasa ruchu –3,5m
- szerokość jezdni - 3,5
- szerokość poboczy z kruszywa – 0,5m
- pochylenie skarp 1: 1,5
- kategoria ruchu –KR1
- Podłoże G4
- nawierzchnia bitumiczna

Ukształtowanie projektowanego odcinka przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu w części rysunkowej – rys Nr 2.0.

Parametry techniczne drogi wewnętrznej na działce 800:

- Droga: wewnętrzna
- Przekrój: drogowy
- Droga: jedno jezdniowa dwukierunkowa z jednym pasem ruchu w obu kierunkach
- Pochylenie poprzeczne na prostej 2%
- szerokość pasa ruchu – 3,5m
- szerokość jezdni 3,5 -5,0 m (w miejscu projektowanej mijanki)
- szerokość poboczy z kruszywa – 0,3-0,75m
- pochylenie skarp 1: 1,5
- kategoria ruchu –KR1
- Podłoże G4
- nawierzchnia bitumiczna

Ukształtowanie projektowanego odcinka przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu w części rysunkowej – rys Nr 2.1.

Parametry techniczne drogi wewnętrznej na działce 801:

- Droga: wewnętrzna
- Przekrój: drogowy
- Droga: jedno jezdniowa dwukierunkowa z jednym pasem ruchu w obu kierunkach
- Pochylenie poprzeczne na prostej 2%
- szerokość pasa ruchu –3,5m
- szerokość jezdni 3,25 -5,0 m (5m w miejscu występowania mijanek)
- szerokość poboczy z kruszywa – 0,3-0,75m
- pochylenie skarp 1: 1,5
- kategoria ruchu –KR1
- Podłoże G4
- nawierzchnia bitumiczna

Ukształtowanie projektowanego odcinka przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu w części rysunkowej – rys Nr 2.2.

3.2. Ukształtowanie projektowanych odcinków dróg w planie

Początek budowy drogi klasy technicznej D- dojazdowej na dz. 799 znajduje się na końcu istniejącej drogi gruntowej. Odcinek drogi gminnej poprzedzający zostanie wykonany wg odrębnego postępowania administracyjnego. Projektowana droga gminna publiczna klasy technicznej D została zaprojektowana w km 0+000,00 do km 0+122,20 na działce ewidencyjnej nr 799 . Na końcu projektowanej drogi został zaprojektowany plac zawracania typu „T" w km 0+122,20 do km 0+125,70. Projektowana droga będzie posiadała jezdnię o szerokości 3,5 m oraz obustronne pobocza o szerokości 0,5m z uwagi na trudne warunki wynikające z istniejącego zagospodarowania terenu. Po prawej stronie projektowanego odcinka drogi gminnej publicznej za poboczem został zaprojektowany ściek betonowy o wymiarach 56x50x38 zbierający wodę z jezdni i odprowadzający ją do istniejącego rowu oraz do kanalizacji deszczowej otwartej zlokalizowanej wzdłuż istniejącego ciągu komunikacyjnego na końcu projektowanego odcinka drogi gminnej. W ciągu drogi gminnej znajdują się dwa zjazdy zwykłe w km0+062,40 po stronie prawej oraz po stronie lewej. Na zjazdach miejscu występowania ścieku betonowego zostanie ułożone odwodnienie liniowe z korytka betonowego z betonu C35/45 zbrojone z pokrywą żeliwną – klasy obciążenia D400.
Droga będzie się składać z dwóch odcinków prostych wyłukowanych łukiem o promieniu 120m. Z uwagi na wartość promienia nie ma konieczności stosowania poszerzeń na łuku. Ukształtowanie

projektowanego odcinka przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu w części rysunkowej – rys Nr 2.0.

Początek budowy drogi wewnętrznej na działce ewidencyjnej 800 stanowi wjazd na istniejącą drogę wewnętrzną (dz.801) o nawierzchni bitumicznej. Projektowana droga wewnętrzna na dz. 800 została zaprojektowana w km 0+001,73 do km 0+140,44 . Koniec projektowanego odcinka znajduje się na dz. 799 stanowiącą drogę gruntową . Droga na dz. 799 zostanie wykonana wg odrębnego opracowania. Projektowana droga będzie posiadała jezdnię o szerokości 3,5 m oraz obustronne pobocza o szerokości 0,3- 0,75m. W km 0+077,50 do km 0+103,40 zaprojektowano mijankę której długość bez skosów wynosi 20,10m W miejscu występowania mijanki szerokość jezdni wynosi 5m. Skos wjazdowy i wyjazdowy wynosi 1:2. Po stronie prawej za poboczem został zaprojektowany do km 0+053,00 betonowy ściek o wymiarach 56x50x38 zbierający wodę z jezdni i odprowadzający ją do istniejącej kanalizacji otwartej , na dalszym odcinku został po stronie prawej zaprojektowany trawiasty rów ziemny o głębokości min 0,1m. Droga będzie się składać z trzech odcinków prostych wyłukowanych dwoma łukami o promieniu odpowiednio R=500m i R=80m.
Ukształtowanie projektowanego odcinka przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu w części rysunkowej – rys Nr 2.1.

Początek budowy drogi wewnętrznej na działce ewidencyjnej 801 stanowi połączenie z istniejącą drogą wewnętrzną (dz.801) o nawierzchni bitumicznej. Projektowana droga wewnętrzna na dz. 801 została zaprojektowana w km 0+001,39 do km 0+380,27 . Na końcu projektowanego odcinka został zaprojektowany plac do zawracania w formie koła o promieniu R=6m . Projektowana droga będzie posiadała jezdnię o szerokości 3,5 m oraz obustronne pobocza o szerokości 0,3- 0,75m. Wzdłuż projektowanego odcinka zaprojektowano dwie mijanki w km 0+252,00 do km 0+274,30 po stronie prawej której długość bez skosów wynosi 14,40m oraz w km 0+353,00 do km 0+367,00 po stronie lewej której długość bez skosów wynosi 8m . Skos wjazdowy i wyjazdowy wynosi 1:2. W miejscu występowania mijanek szerokość jezdni wynosi 5m. Po stronie lewej do km 290,60 oraz po stronie prawej od km 279,60 za poboczem został zaprojektowany betonowy ściek o wymiarach 56x50x38 zbierający wodę z jezdni i odprowadzający ją do istniejących rowów i cieków. Droga będzie się składać z dziesięciu odcinków prostych wyłukowanych dziewięcioma łukami o promieniu odpowiednio 120, 70 , 40, 120, 60 , 70, 40, 30 i 400m. Projektuje się dojazdy i dojścia do nieruchomości zlokalizowanych wzdłuż drogi. Na dojazdach i dojściach miejscu występowania ścieku betonowego zostanie ułożone odwodnienie liniowe z korytka betonowego z betonu C35/45 zbrojone z pokrywą żeliwną – klasy obciążenia D400.
Ukształtowanie projektowanego odcinka przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu w części rysunkowej – rys Nr 2.2.

PRODROG Paulina Pandyra-Ostrowska
Ul. Jamnicka 61 33-300 Nowy Sącz
Tel.kom. 694-124-124 biuro@prodrog.pl

Ruchu pieszy

Ze względu na fakt , że wzdłuż projektowanych odcinków dróg są nieliczne zabudowania , w większości są tylko pola , nie przewiduje się wzmożonego ruchu pieszych. Ewentualny ruch pieszych odbywać się będzie po poboczu wzdłuż drogi.

3.3. Ukształtowanie w profilu podłużnym

Pochylenie podłużne odcinka drogi gminnej dojazdowej na dz.799 dostosowano warunków terenowych. Projektowany odcinek biegnie nieznacznie ponad istniejący teren. Projektowane pochylenia podłużne mieszczą się od -2,70% do -5,69% . Zastosowano następujące promienie krzywych wklęsłych R=1000m , R=1000, m . Szczegółowy przebieg niwelety pokazano na rysunku nr 3.0 Profil podłużny .

Pochylenie podłużne odcinka drogi wewnętrznej na dz.800 dostosowano do warunków terenowych. Pochylenie w rejonie wjazdu na drogę wewnętrzną dostosowano do ukształtowania elementów drogi wewnętrznej Projektowany odcinek drogi wewnętrznej biegnie nieznacznie ponad istniejący teren. Spadki podłużne projektowanej drogi wewnętrznej mieszczą się od 1,19% do -8,84% Zastosowano następujące krzywych wklęsłych R=300 oraz oraz krzywych wypukłych R=600 oraz R=300 m. . Szczegółowy przebieg niwelety pokazano na rysunku nr 3.1 Profil podłużny .

Pochylenie podłużne odcinka drogi wewnętrznej na dz.801 dostosowano do warunków terenowych. Pochylenie w rejonie wjazdu na drogę wewnętrzną dostosowano do ukształtowania elementów drogi wewnętrznej . Spadki podłużne projektowanej drogi wewnętrznej mieszczą się od 6,32% do -7,54% Zastosowano następujące krzywych wklęsłych R=500 , R=600 , R=600 , R=200 ; R=800 , R=300 oraz krzywych wypukłych R=300 ,R=150 ; R=200 m. . Szczegółowy przebieg niwelety pokazano na rysunku nr 3.2 Profil podłużny .

3.4. Przekrój poprzeczny

W przekroju poprzecznym projektowana droga gminna dojazdowa na dz. 799 będzie posiadała jedną jezdnię o jednym pasie ruchu w obu kierunkach. Szerokość drogi na odcinkach prostych i na łukach wynosić będzie 3,5 m ze spadkiem jednostronny 2% w kierunku ścieku. (ze względu na przyjęty promienie łuku poziomego 120 łuk poziomy nie wymaga dodatkowego poszerzenia ani zmiany spadku poprzecznego). Szerokość poboczy projektowanego odcinka drogi dojazdowej wynosi 0,5 m z uwagi na trudne warunki wynikające z istniejącego zagospodarowania terenu. Pochylenie poprzeczne na prostej będzie wynosić 2% . Pochylenia poprzeczne pobocza

wynosi 8% . Po prawej stronie drogi za poboczem został zaprojektowany ściek betonowy o wymiarach 0,56x0,50x0,38m odprowadzający wodę z jezdni i pobocza do istniejącego rowu w km 0+048,31 oraz do istniejącej kanalizacji deszczowej otwartej w km 120,64.

W przekroju poprzecznym projektowana droga wewnętrzna na dz. 800 będzie posiadała jedną jezdnię o jednym pasie ruchu w obu kierunkach. Szerokość drogi wynosić będzie 3,5 m ze spadkiem jednostronny 2% w kierunku ścieku i rowu. Szerokość poboczy projektowanego odcinka drogi wewnętrznej wynosić będzie od 0,3 -0,75. Pochylenie poprzeczne na prostej będzie wynosić 2% . Pochylenia poprzeczne pobocza wynosi 6% . Po prawej stronie drogi do km 0+053,00 za poboczem został zaprojektowany ściek betonowy o wymiarach 0,56x0,50x0,38m odprowadzający wodę z jezdni i pobocza do istniejącego do istniejącej kanalizacji deszczowej otwartej. W km 0+055,00 do km 0+138,20 został zaprojektowany rów trawisty . W km 0+077,50 do km 0+103,40 została zaprojektowana mijanka , szerokość jezdni na mijance wynosić będzie 5m z jednostronnym spadkiem 2% .

W przekroju poprzecznym projektowana droga wewnętrzna na dz. 801 będzie posiadała jedną jezdnię o jednym pasie ruchu w obu kierunkach. Szerokość drogi wynosić będzie 3,5 m ze spadkiem jednostronny 2% w kierunku ścieku. Szerokość poboczy projektowanego odcinka drogi wewnętrznej wynosić będzie od 0,3 -0,75. Pochylenie poprzeczne na prostej będzie wynosić 2% . Na łukach o promieniu R=40m zastosowano pochylenie poprzeczne 4% natomiast na łuku o promieniu R=30m zastosowano pochylenie poprzeczne 5%. Zmiana pochylenia poprzecznego będzie wykonana na prostych przejściowych . Pochylenia poprzeczne pobocza wynosi 6% . Pochylenie poprzeczne pobocza na łukach o R=30 i R=40 po wewnętrznej stronie winno być zwiększone o 2% więcej niż pochylenie jezdni natomiast pochylenie poprzeczne pobocza po zewnętrznej stronie łuku tyle co pochylenie jezdni. W km 0+252,00 do km 0+274,30 strona prawa oraz w km 0+353,00 do km 0+367,00 zostały zaprojektowane mijanki , szerokość jezdni na mijance wynosić będzie 5m z jednostronnym spadkiem 2% w kierunku ścieku.

3.5. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni drogi publicznej na dz. 799

Na podstawie opinii geotechnicznej opracowanej przez GEOGLIF- Joanna Janda ustalono iż w podłożu pod projektowaną konstrukcją nawierzchni drogi gminnej na dz. 799 zalegają grunty wysadzinowe takie jak glina pylasta , glina zwięzła oraz ił do głębokości 3,0m , wierzchnią warstwę o grubości 0,2m stanowi gleba .

Konstrukcja nawierzchni drogi publicznej dla KR1 na podłożu G4:

- 4 cm warstwa ścieralna AC11S
- 5 cm warstwa wiążąca AC11W

- 20 cm w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C90/3
- 22 cm warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR≥ 25%
- 24 cm- warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem $C_{0,4/0,5}$

Razem: 75 cm

Sprawdzenie wymaganej odporności nawierzchni na wysadziny.

Głębokość przemarzania w rejonie Wojakowej wynosi h_z =1,0m

Minimalna, wymagana grubość konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszonego podłoża ze względu na przeciwdziałanie wysadzinom dobrana jest w zależności od grupy podłoża tj. G4 i kategorii ruchu KR1 i wynosi:

H_{min}=0,6 x hz =0,60x1,0=0,60 m= 60 cm

Całkowita grubość wszystkich warstw nawierzchni i warstwy ulepszonego podłoża :

Hcałk=75 cm i jest większa niż minimalna wymagana . Zatem warunek został spełniony

Hcałk >Hmin

Konstrukcja nawierzchni dróg wewnętrznych na dz. 800 i 801

Na podstawie opracowanych geotechnicznych warunków posadowienia wykonanych przez EM.GEO Usługi Geologiczne Elżbieta Małajowicz ustalono iż w podłożu pod projektowaną konstrukcją nawierzchni zalegają grunty wysadzinowe takie jak glina pylasta zwięzła do głębokości 2,0m , wierzchnią warstwę o grubości do 0,4m stanowi gleba .

Konstrukcja nawierzchni dróg wewnętrznych dla KR1 na podłożu G4:

- 4 cm warstwa ścieralna AC11S
- 5 cm warstwa wiążąca AC11W
- 20 cm w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C90/3
- 22 cm warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązqanej o CBR≥ 25%
- 24 cm- warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem $C_{0,4/0,5}$

Razem: 75 cm

Sprawdzenie wymaganej odporności nawierzchni na wysadziny.

Głębokość przemarzania w rejonie Wojakowej wynosi h_z =1,0m

Minimalna, wymagana grubość konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszonego podłoża ze względu na przeciwdziałanie wysadzinom dobrana jest w zależności od grupy podłoża tj. G4 i kategorii ruchu KR1 i wynosi:

H_{min}=0,6 x hz =0,60x1,0=0,60 m= 60cm

Całkowita grubość wszystkich warstw nawierzchni i warstwy ulepszonego podłoża :

Hcałk=75 cm i jest większa niż minimalna wymagana . Zatem warunek został spełniony

Hcałk >Hmin

Konstrukcje nawierzchni przedstawione zostały na rys. nr 4.0 Przekroje typowe .

3.6. Odwodnienie drogi

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z jezdni projektowanej drogi klasy technicznej D- dojazdowej na dz. 799 odbywać się będzie powierzchniowo , poprzez odpowiednie ukształtowanie wysokościowe , nadanie spadków poprzecznych i podłużnych . Woda z projektowanej drogi gminnej dojazdowej będzie spływała do projektowanej kanalizacji deszczowej otwartej – korytka betonowego o wymiarach 56x50x38 zlokalizowanego po prawej stronie jezdni za poboczem a następnie do istniejącego rowu – wylotem nr 1 w km 0+048,31 a z dalszej części budowanej drogi do istniejącej kanalizacji deszczowej otwartej – wylot w km 0+120,64. Ścieki na zjazdach należy wyposażyć w kratę przejazdową

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z jezdni projektowanej drogi wewnętrznej na dz. 800 odbywać się będzie powierzchniowo , poprzez odpowiednie ukształtowanie wysokościowe , nadanie spadków poprzecznych i podłużnych . Woda z projektowanej drogi częściowo będzie spływała do projektowanej kanalizacji deszczowej otwartej – korytka betonowego o wymiarach 56x50x38 zlokalizowanego po prawej stronie jezdni za poboczem a następnie do istniejącej kanalizacji deszczowej otwartej . W km 0+055 do km 0+138,20 został zaprojektowany rów trawiasty .

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z jezdni projektowanej drogi wewnętrznej na dz. 801 odbywać się będzie powierzchniowo , poprzez odpowiednie ukształtowanie wysokościowe , nadanie spadków poprzecznych i podłużnych . Woda z projektowanej drogi będzie spływała do projektowanej kanalizacji deszczowej otwartej – korytka betonowego o wymiarach 56x50x38 zlokalizowanego po lewej i prawej stronie jezdni za poboczem a następnie do istniejących rowów wylotem W2 w km 0+053,40 , wylotem W5 w km 0+290,60 , wylotem W6 w km 0+349,20 oraz do „potoku bez nazwy 2" wylotem W3 w km0+217,80 i wylotem W4 w km 0+219,40. Ścieki na zjazdach należy wyposażyć w kratę przejazdową. W km 0+208,10 został zaprojektowany przepust z rur fi 500 z rur HDPE na wlocie i wylocie zaprojektowano żelbetowe ścianki czołowe długości 1,5m. W km 0+220,40 został zaprojektowany przepust skrzynkowy o wymiarach 1x2m.. Ścianki czołowe żelbetowe na wylocie prosta o długości 3,8m na wlocie natomiast zakrzywiona o długości 4,6m. Zaprojektowano ubezpieczenie koryta potoku „Bez nazwy 2" za pomocą bruku kamiennego z wypełnieniem spoin zaprawą cementową odpowiednio 4,0 i 3,0 m powyżej wlotu i wylotu projektowanego przepustu. W km 0+338,25 oraz w km 0+385,81 po stronie prawej zaprojektowano studnie betonowe fi 1200 z osadnikiem o głębokości min 0,5m. . Elementy betonowe studni należy zaizolować przez dwukrotne smarowanie Bitizolem (R+P) lub materiałem równoważnym. Odcinek kanalizacji deszczowej od studni w km0+338,25 do wylotu W6 w km 0+349,20 został zaprojektowany z rur HDPE fi400 SN10 ułożony ze spadkiem 1%.

PRODROG Paulina Pandyra-Ostrowska
Ul. Jamnicka 61 33-300 Nowy Sącz
Tel.kom. 694-124-124 biuro@prodrog.pl

3.7. Kanał technologiczny

Odstąpiono od budowy kanału technologicznego wzdłuż budowanej drogi gminnej na dz. 799 na podstawie art. 39 ust 6 pkt. 4) a i b Ustawy z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (Dz.U.2024.320).

Odstąpiono od budowy kanału technologicznego gdyż długość drogi objętej budową drogi nie przekracza 1000m. Projektowany kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron (art. 39ust 6ba pkt4 lit a) oraz w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego zgodnie z uchwałą budżetową jednostki samorządu terytorialnego, wieloletnią prognozą finansową jednostki samorządu terytorialnego, programem wieloletnim wydanym na podstawie art. 136 ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009r. o finansach publicznych lub planami, o których mowa w art. 20 pkt 1 lub 2 ustawy o drogach publicznych (art. 39 ust. 6ba pkt. 4 lit. b)

Ze względu na powyższe okoliczności zarządca drogi nie ma obowiązku lokalizowania kanału technologicznego z mocy obowiązujących przepisów, co oznacza, że nie musi występować do ministra właściwego do spraw informatyzacji o uzyskanie zwolnienia z tego obowiązku w drodze decyzji.

3.8. Urządzenia obce

Na odcinku objętym opracowaniem występuje następująca infrastruktura techniczna nie związana z drogą : ziemna i napowietrzna sieć elektroenergetyczna , napowietrzna sieć telekomunikacyjna , sieć wodociągowa oraz wodociąg.

3.8.1. Sieć elektroenergetyczna

W obrębie opracowania występuje sieć elektroenergetyczna – linia kablowa niskiego napięcia stanowiąca własność TAURON Dystrybucja SA co zostało potwierdzone pismem TD/OTR/OMD/UB/RD/976/2023 z dnia 27.12.2023.

Niniejsze opracowanie obejmuje swoim zakresem sieć linii napowietrznej niskiego napięcia, zasilaną ze stacji transformatorowej TRTS535, WOJAKOWA 9, OBW. 2 RAJBROT wykonana przewodem typu AL 4x50 pomiędzy stanowiskami słupowymi nr 6 (TRT076792) - 25 (TRT076835) oraz wykonana przewodem typu AL. 4x35 pomiędzy stanowiskami slupowymi nr 7 (TRT094585) – 7/1 (TRT076794). Istniejące słupy nr 9 oraz 6/1 kolidują z zamierzeniem budowy drogi gminnej. Dodatkowo na słupach energetycznych podwieszony jest przewód teletechniczny.

Celem zamierzenia budowlanego jakim jest Budowa drogi Wojakowa pod Jaszczurową w miejscowości Wojakowa, jest konieczne przebudowanie istniejącej sieci napowietrznej niskiego napięcia. Słup nr 6/1 oraz 9 należy zlokalizować poza projektowaną inwestycję zgodnie z planem

56

zagospodarowania terenu. Należy zabudować słup nr 9 typu N-E-10.5/6, oraz słup nr 6/1 typu P-E10,5/4.3. Linie napowietrzną należy podwiesić na nowo projektowanych słupach.

Istniejący kabel NA2XY-J 4X120 rel. Słup nr 16 – ZK 11991 oraz kabel NA2XY-J 4x35 rel. Słup nr 8 – ZK 14419, w miejscu skrzyżowania z projektowaną drogą, należ zabezpieczyć rurą osłonową. Należy zastosować dzieloną rurę osłonową na długości całej projektowanej drogi oraz poza krawędź jezdni na długości co najmniej 50cm z każdej strony drogi. Należy zastosować rurę o średnicy 110mm koloru niebieskiego. Miejsca wprowadzania/wyprowadzania kabli do rur osłonowych oraz połączenia rur należy uszczelniać stosując dławice czopowe, tak aby rury nie były zamulane oraz nie przedostała się do ich wnętrza woda.

Istniejący przewód teletechniczny podwieszony na słupach energetycznych ~~zostanie przebudowany~~ zostawić.

Całość praca należy wykonać zgodnie z warunkami przebudowy sieci wydanymi przez Tauron Dystrybucja S.A. nr TD/OTR/OME/K/WT/JG/10/2024 z dnia 22.01.2024r, oraz z uzgodnieniem branżowym Tauron Dystrybucja S.A. nr TD/OTR/OMD/UB/RD/976/2023 z dnia 27.12.2023r a także ze standardami technicznymi wydanymi przez Tauron Dystrybucja S.A.

3.8.2. Sieć teletechniczna

W obszarze projektowanej inwestycji znajduje się napowietrzna linia teletechniczna światłowodowa i miedziana rozdzielczo –abonencka podwieszona na podbudowie TAURON DYSTRYBUCJA S.A. . Kolizję z projektowaną inwestycją drogową stanowią kable optyczne dosyłowe typu ADSS-CT 2J , optyczne przyłączeniowe (światłowodowe przyłącza abonenckie) typu ADSS-CT 2J oraz miedziane kable rozdzielcze typu XZTKMXpwn 5x4x0,5 i miedziane kable abonenckie typu XZTKMXpwn 5x2x0,5, 3x2x0,5 podwieszone na podbudowie energetycznej eN przewidzianej do przebudowy w związku z planowaną budową drogi. Kolidujące kable optyczne i miedziane wymagają przebudowy poprzez przełożenie istniejących odcinków na nową podbudowę słupową energetyczną nN oraz częściową lub całkowitą wymianę z uwagi na zmianę lokalizacji nowych obiektów słupowych.

3.8.3. Sieć gazowa

W obrębie opracowania występuje sieć gazowa, która koliduje z projektowanymi elementami . Projektowany gazociąg będzie prowadzony poboczem oraz w poprzek drogi. Przejścia pod projektowaną drogą w rurach osłonowych..

Kolizje z pozostałym uzbrojeniem podziemnym i roboty pod liniami energetycznymi – zostaną wykonane zgodnie z odpisem protokołu z narady koordynacyjnej znak: GK-I.6630.1.111.2024.AO z dnia 22-04-2024, uzgodnieniami umieszczonymi w załączniku opracowania

PRODROG Paulina Pandyra-Ostrowska
Ul. Jamnicka 61 33-300 Nowy Sącz
Tel.kom. 694-124-124 biuro@prodrog.pl

oraz uzgodnieniami na projektach zagospodarowania. Należy zachować odległość pionową min. 0,2m między ściankami przewodów gazowych (rur osłonowych) i innego uzbrojenia.

Zakres inwestycji obejmuje budowę gazociągu na odcinku:

- budowę gazociągu na odcinku 1 ÷ 2 z rur PE100RC SDR11 25*2,3 typ 2 l=10,0m, rura osłonowa PE100RC SDR17 90*5,4; l=9,2m
- budowę gazociągu na odcinku 3 ÷ 4 z rur PE100RC SDR11 63*5,8 typ 2 l=33,0m, rura osłonowa 2*PE100RC SDR17 160*9,5; l=2*6,6m
- budowę gazociągu na odcinku 5 ÷ 6 z rur PE100RC SDR11 63*5,8 typ 2 l=16,2m, rura osłonowa PE100RC SDR17 160*9,5; l=6,0m
- budowę gazociągu na odcinku 7 ÷ 8 z rur PE100RC SDR11 25*2,3 typ 2 l=15,1m, rura osłonowa PE100RC SDR17 90*5,4; l=7,0m
- budowę gazociągu na odcinku 9 ÷ 10 z rur PE100RC SDR11 63*5,8 typ 2 l=24,4m, rura osłonowa PE100RC SDR17 160*9,5; l=6,6m
- budowę gazociągu na odcinku 11 ÷ 12 z rur PE100RC SDR11 63*5,8 typ 2 l=9,8m, rura osłonowa PE100RC SDR17 160*9,5; l=9,1m
- budowę gazociągu na odcinku 13 ÷ 14 z rur PE100RC SDR11 63*5,8 typ 2 l=25,5m, rura osłonowa PE100RC SDR17 160*9,5; l=8,5m

Całość zgodnie z warunkami: PSGKR.ZMSM.763.1159123.1.24 z dnia 04.01.2024 , uwagami określonymi w protokole z narady koordynacyjnej znak: GK-I.6630.1.111.2024.AO z dnia 22-04-2024 oraz rys 2.0 -2.2 Projekt Zagospodarowania Terenu.

3.8.4. Sieć wodociągowa

W obrębie inwestycji przez dz. 801 przebiega sieć kanalizacji wodociągowej będąca własnością prywatną. Istniejąca sieć kanalizacji wodociągowej przebiegającej pod drogą wewnętrzną na dz. 801 nie wymaga przebudowy ani zabezpieczenia – pismo z dnia 06.05.2024 właścicieli w/w wodociągu stanowi załącznik projektu budowlanego.

3.9. Roboty wykończeniowe

Po zakończeniu robót budowlanych związanych z wykonaniem drogi należy splanować tereny przeznaczone na powierzchnie biologicznie czynną , a następnie obsiać ziemią urodzajną oraz nasionami traw. Należy sprawdzić czy zachowana jest skrajnia drogi , a przypadku ograniczenia skrajni gałęziami przyległych drzew należy dokonać cięć pielęgnacyjnych tych gałęzi.

3.10. Zieleń

W przedmiotowym obszarze występują drzewa przeznaczone do wycinki – 2 sztuk . Po uzyskaniu pozwolenia na budowę a przed realizacją prac budowlanych Inwestor dokona przeglądu i uzyska ewentualne pozwolenie na wycinkę drzew kodujących z przedmiotową inwestycją.

Wycinka drzew kolidujących z inwestycją zostanie ograniczona do niezbędnego minimum. Drzewa zlokalizowane na placu budowy oraz te znajdujące się w pobliżu wykonywanych prac budowlanych, a nie przeznaczone do wycinki, będą zabezpieczone przed uszkodzeniem; do tego celu można użyć zużytych opon, mat słomianych oraz odeskowania wkoło pnia drzew. Prace budowlane i roboty ziemne w obrębie drzew nieprzewidzianych do wycinki prowadzone będą z zachowaniem szczególnej ostrożności i z zachowaniem zasad dobrych praktyk tj. przy zabezpieczeniu pni osłonami (uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia , uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin , zwierząt i grzybów).

W obrębie systemu korzeniowego w promieniu minimum 5 m od pnia drzewa (nie mniej niż zasięg korony) niedopuszczalne jest składowanie materiałów budowlanych , mas ziemnych i odpadów . Pni drzew nie obsypywać ziemią powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m ponad pierwotny poziom terenu . Podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przysychaniem i przemarzaniem , nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa. Inwestor uzyska pozwolenie na wycinkę . W celu minimalizacji negatywnych działań zamierzonej wycinki na środowisko przyrodnicze Inwestor dokona nasadzeń zastępczych w ilości 1do 1 . Za każde wycięte drzewo zostanie nasadzone jedno tego samego gatunku.

3.11. Ochrona gruntów rolnych i leśnych

Zgodnie z Ustawą z dnia 3 lutego 1995r o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz.U. z 2024r, poz 82) uzyskano :

- Decyzja znak OŚ.6124.6.20.2024.JB z dnia 06.06.2024 zezwalająca na trwałe wyłączenie z produkcji rolniczej na cele nierolnicze i nieleśne gruntu rolnego o łącznej powierzchni 1019,30m2 obejmującego użytek klasy PsIII stanowiącego część działki nr 801
- Decyzja znak OŚ.6124.6.24.2024.BS z dnia 06.06.2024 zezwalająca na trwałe wyłączenie z produkcji rolniczej na cele nierolnicze i nieleśne gruntu rolnego o łącznej powierzchni 32,68m2 obejmującego użytek klasy PsIII stanowiącego część działki nr 560/9
- Decyzja znak OŚ.6124.6.23.2024.BS z dnia 06.06.2024 zezwalająca na trwałe wyłączenie z produkcji rolniczej na cele nierolnicze i nieleśne gruntu rolnego o łącznej powierzchni 36,67m2 obejmującego użytek klasy PsIII stanowiącego część działki nr 571/9
- Decyzja znak OŚ.6124.6.22.2024.BS z dnia 06.06.2024 zezwalająca na trwałe wyłączenie z produkcji rolniczej na cele nierolnicze i nieleśne gruntu rolnego o łącznej powierzchni 11,00m2 obejmującego użytek klasy PsIII stanowiącego część działki nr 571/10

PRODROG Paulina Pandyra-Ostrowska
Ul. Jamnicka 61 33-300 Nowy Sącz
Tel.kom. 694-124-124 biuro@prodrog.pl

Ponadto Starosta Brzeski pismem znak OŚ.6124.6.21.2024.JB poinformował iż działki na których zlokalizowana jest również inwestycja tj:

- nr 522/1 (klasa RIVb)
- nr 522/3 (klasa PsIV)
- nr 559/5 (klasa PsIV)
- nr 569/14 (klasa Br-PsIV)
- nr 569/15 (klasa PsIV)
- nr 570/7 (klasa RIVb)
- nr 799 (klasa PsIV ,RIVb , S-RIVb)
- nr 800 (klasa RIVb)
- nr 801 (klasa RIVb)

położonych w miejscowości Wojakowa ,gmina Iwkowa nie wymagają decyzji zezwalającej na wyłączenie gruntów rolnych z produkcji rolniczej.

4. Zestawienie danych charakterystycznych (powierzchni)

L.p.	Element	Ilość
1	Powierzchnia nawierzchni bitumicznej drogi publicznej dojazdowej i placu do zwracania na dz.799	553m^2
2	Powierzchnia poboczy projektowanej drogi publicznej dojazdowej na dz.799	148,60 m^2
3	Powierzchnia nawierzchni bitumicznej na zjazdach drogi publicznej dojazdowej na dz.799	32,50 m^2
4	Powierzchnia nawierzchni bitumicznej drogi wewnętrznej na dz.800	554m^2
5	Powierzchnia poboczy projektowanej drogi wewnętrznej na dz.800	170 m^2
6	Powierzchnia nawierzchni bitumicznej drogi wewnętrznej oraz placu do zawracania na dz.801	1 539 m^2
7	Powierzchnia poboczy projektowanej drogi wewnętrznej na dz.801	386,50 m^2
8	Powierzchnia nawierzchni bitumicznej na dojazdach i dojściach do drogi wewnętrznej na dz. 801	185 m^2
9	Powierzchnia dojazdu z kostki betonowej do drogi wewnętrznej na dz. 801	12 m2
10	**Łącznie powierzchnia nawierzchni bitumicznej projektowanych odcinków dróg i dojazdów**	**2863,50 m^2**
11	**Łącznie powierzchnia poboczy projektowanych odcinków dróg**	**705,10 m^2**

60

Linia napowietrzna nN

L.p.	Element	Typ	Ilość	JM
1	Stanowisko słupowe nr 6/1	E10.5/4.3	1	kpl.
2	Stanowisko słupowe nr 9	E10,5/6	1	kpl.
3	Przewód	AL 4x50	44	mb
4	Przewód	AsXSn 4x70	88	mb
5	Rura osłonowa dwudzielna Ø110	A110PS	21	kpl.

Zestawienie materiałów do rozbiórki –linia napowietrzna nN

L.p.	Elementy	Ilość	JM
1	Stanowisko słupowe nr 6/1	1	kpl.
2	Stanowisko słupowe nr 9	1	kpl.
3	Przewód AL 4x50	128	mb

Sieć gazowa

L.p.	Typ	Ilość	JM
1	PE100RC SDR11 63*5,8 typ2	108,90	mb
2	rur PE100RC SDR11 25*3,0 typ2,	28,40	mb
3	PE100RC SDR17 90*5,4	16,20	mb
4	PE100RC SDR17 160*14,6,	43,40	mb

Sieć teletechniczna

L.p.	Typ	Ilość	JM
1	Kabel XZTKMNXpwn 5x4x0,5	145	mb
2	Kabel XZTKMNXpwn 3x2x0,5	145	mb
3	Kabel XZTKMNXpwn 5x4x0,5 (bez materiału)	16,20	mb
4	Kabel XZTKMNXpwn 5x2x0,5 (bez materiału)	43,40	mb
5	Kabel optyczny ADSS-CT 2J	150	mb
6	Kabel optyczny ADSS-CT 2J (2x bez materiału)	180	mb
7	Kabel optyczny ADSS-CT 2J (3x bez materiału)	200	mb

PRODROG Paulina Pandyra-Ostrowska
Ul. Jamnicka 61 33-300 Nowy Sącz
Tel.kom. 694-124-124 biuro@prodrog.pl

5. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej , w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę , wraz z ich parametrami technicznymi

Projektowane drogi nie stanowią obiektu wymagającego zapewnienia przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę do zewnętrznego gaszenia pożaru zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009r w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz. U. 2009 r. nr 124 poz. 1030) a także istniejące w sąsiedztwie tej drogi budynki nie wymagają ustanowienia dróg pożarowych (zgodnie z w/w rozporządzeniem)

6. Inne informacje i dane

6.1 Warunki wynikające z miejscowego planu zagospodarowania terenu

Lokalizacja przedmiotowej inwestycji w miejscowości Wojakowa są w terenach objętych Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Iwkowa przyjętym Uchwałą nr XL/249/21 Rady Gminy Iwkowa z dnia 6 grudnia 2021 r (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021r , poz 7752)

Obszar inwestycji to w znacznym stopniu :

Dz. 799 - tereny oznaczone jako 2.KDD– tereny komunikacji – drogi publiczne klasy dojazdowej

Dz.800 - tereny oznaczone jako 2.KDW – tereny komunikacji - drogi wewnętrzne

Dz.801 – tereny oznaczone jako 2.KDW – tereny komunikacji - drogi wewnętrzne

Ponadto np. zjazdy i dojścia z projektowanych odcinków dróg , przebudowa /budowa sieci kolidujących z inwestycją będą na terenach oznaczonych jako :

2RM.88 – zabudowa zagrodowa z dopuszczeniem produkcji rolniczej i przetwórstwa rolnego

2.RM89 - zabudowa zagrodowa z dopuszczeniem produkcji rolniczej i przetwórstwa rolnego

2.RM/90- zabudowa zagrodowa z dopuszczeniem produkcji rolniczej i przetwórstwa rolnego

2.MN.65 – tereny zabudowy mieszkaniowej – zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna

2.MN68 - tereny zabudowy mieszkaniowej – zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna

2R – tereny rolne z zakazem lokalizacji nowej zabudowy

6.2 Ochrona Konserwatorska

Na terenie zamierzenia budowlanego nie znajdują się obiekty wpisane do rejestru zabytków ani podlegające ochronie konserwatorskiej.

6.3 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej

Teren zamierzenia budowlanego nie znajduje się w granicach terenu górniczego oraz wpływu eksploatacji górniczej

6.4 Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia.

Niniejsze opracowanie znajduje się w Obszarze Chronionego Krajobrazu Wschodniego Pogórza Wiśnickiego. Najbliższy Rezerwat Bukowiec położony jest o 5,0 km od terenu inwestycji . Najbliższy Park Krajobrazowy Wiśnicko –Lipnicki jest oddalony o ok. 2,0 km. Niniejsze opracowanie nie znajduje się w obszarze natura 2000. Natura 2000 specjalne obszary ochrony – Ostoje Nietoperzy Beskidu Wyspowego PLH 120052 znajdują się w odległości ok. 2,5 km a najbliższy obszar specjalnej ochrony Natura 2000 to puszcza Niepołomnicka PLB 120002 oddalony o ok. 25 km Analizując planowane przedsięwzięcie biorąc pod uwagę jego charakter oraz rodzaj i skale możliwego oddziaływania , zarówno w fazie realizacji oraz eksploatacji , zamierzenie nie wpłynie znacząco negatywnie na środowisko. Na etapie budowy powstaną uciążliwości krótkotrwałe , ograniczone do terenu prac i przemijające wraz z ich zakończeniem. Funkcjonowanie przedsięwzięcia nie będzie negatywnie wpływać na środowisko.

Inwestycja w myśl Rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko nie należy do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, ani przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko w związku z tym nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Dla zmniejszenia zagrożenia środowiska przedmiotowej inwestycji, przewiduje się przede wszystkim :

- w fazie realizacji inwestycji:

Stosunki wodno-gruntowe :

- Używanie podczas realizacji inwestycji minimalnie niezbędnych ilości materiałów , tak by droga spełniała obowiązujące normy , bez nadmiernej ingerencji w środowisko
- Używanie przez Wykonawcę sprawnego technicznie sprzętu, a w razie awarii podjęcia czynności zabezpieczających miejsce wystąpienia uszkodzenia i powiadomienie odpowiednich służb , w celu likwidacji awarii i usunięcia jej skutków.
- Wyznaczenie na terenie budowy zaplecza socjalnego pracowników (barak budowlany , toalety przenośne) oraz miejsca zbierania odpadów bytowo- komunalnych.

PRODROG Paulina Pandyra-Ostrowska
Ul. Jamnicka 61 33-300 Nowy Sącz
Tel.kom. 694-124-124 biuro@prodrog.pl

- Wszelka infrastruktura towarzysząca budowie , w postaci baraków i pomieszczeń socjalnych będzie miała charakter tymczasowy i zostanie usunięta po zakończeniu prac budowlanych.
- Place budowy , składy materiałowe , miejsca postojowe , nie będą zlokalizowane w bezpośrednim sąsiedztwie cieków wodnych o teren , na którym będą się znajdować będzie uszczelniony zapobiegając przedostawaniu się zanieczyszczeń do środowiska glebowo-wodnego
- Place budowy i ich zaplecza będą zorganizowane zapewniając oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcanie jego powierzchni , a po zakończeniu prac, teren położony poza pasem drogowym , zostanie rekultywowany i przywrócony do poprzedniego stanu.
- W przypadku wycieku oleju z maszyn budowlanych i taboru samochodowego wykonawca odpowiedzialny będzie za jak najszybsze zebranie i wywiezienie ich do jednostek zajmujących się ich unieszkodliwianiem lub może je zneutralizować na miejscu za pomocą sorbentów przeznaczonych do chemicznego unieszkodliwiania.
- Na terenie przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się magazynowania materiałów niebezpiecznych oraz dokonywania naprawy maszyn i sprzętu ; ewentualne naprawy będą dokonywane w autoryzowanych warsztatach serwisowych lub warsztatach Wykonawcy robót.
- Wody opadowe, które będą gromadzić się w wykopach a także podejścia wód gruntowych do wykopów zostaną odpompowane za pomocą pomp ssąco-tłoczących do najbliższego odbiornika po wcześniejszym podczyszczeniu lub jeżeli to nie będzie możliwe – do beczkowozów i wywiezione zostaną do oczyszczalni ścieków
- Wykonanie wszystkich prac szczególnie prac ziemnych będzie przebiegać z zachowaniem wszelkich środków ostrożności , co pozwoli zminimalizować ryzyko popełnianie błędów mogących trwale wpłynąć na stosunki wodno –gruntowe.
- Wszelkie prace przygotowawcze oraz umocnienia skarp prowadzone będą z brzegów potoków. Sprzęt wykorzystany do prowadzonych prac zostanie ustawiony w wygrodzonych strefach na terenie budowy .
- Przy wykopach realizowanych na terenie inwestycji , warstwy ziemi urodzajnej będą zdejmowane oddzielnie i wykorzystane zostaną przy rekultywacji po zakończeniu robót. Wykonanie wszelkich prac będzie przebiegać z zachowaniem przez wykonawcę przepisów zarówno bezpieczeństwa i higieny pracy(BHP) jak i ochrony(P.POŻ.) , co pozwoli zminimalizować prawdopodobieństwo awarii mogącej trwale wpłynąć na stosunki wodno gruntowe.

64

PRODROG Paulina Pandyra-Ostrowska
Ul. Jamnicka 61 33-300 Nowy Sącz
Tel.kom. 694-124-124 biuro@prodrog.pl

Klimat akustyczny

- uwagi na brak terenów chronionych akustycznie , zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego , emisja hałasu nie jest określona normami wg Dz.U Nr 120 , pz 826 Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku . Z uwagi na to nie są potrzebne urządzenia chroniące środowisko przed hałasem jak np. przenośne ekrany akustyczne
- Prace związane z budową będą wykonywane w porze dziennej (6.00-22.00) , wobec tego lokalni mieszkańcy nie będą narażeni na uciążliwości powodowane realizacją inwestycji

Powietrze

- W okolicach prowadzonej inwestycji może dojść do zwiększonej ilości zanieczyszczeń pyłowych wywołanych ruchem pojazdów ciężkich , jednakże przekroczenia będą okresowe i zanikną po przeprowadzonych pracach budowlanych ; W celu zminimalizowania materiały wykorzystywane do budowy oraz odpady powstałe w czasie prac , będą zabezpieczone w czasie przewozu opończami co ograniczy pylenie.
- Odpady, które powstaną podczas realizacji inwestycji (Dz.U. 2014 poz 1923 Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 w sprawie katalogu odpadów)będą magazynowane w specjalnie wyznaczonych miejscach oraz odpowiednio segregowane , a następnie ponownie wykorzystane lub utylizowane wg obowiązującej Ustawy o odpadach z dnia 14 grudnia 2012 r (Dz.U 2013 poz 21 z późniejszymi zmianami)

w fazie eksploatacji inwestycji:

Stosunki wodno gruntowe:

- Właściwe wyprofilowanie projektowanej nawierzchni wpłynie korzystnie na spływ wód opadowych i roztopowych z terenu drogi ; woda pochodząca z opadów atmosferycznych będzie spływała do istniejących rowów i cieków oraz do istniejącej kanalizacji deszczowej otwartej

Klimat akustyczny:

- Podczas eksploatacji , w trakcie normalnej pracy , zrealizowania inwestycja nie będzie powodować przekroczeń dopuszczalnych standarów i znacząco wpływać na stan środowiska w rejonie swej lokalizacji Budowa drogi wewnętrznej nie będzie miała zasadniczego wpływu na klimat akustyczny w jej sąsiedztwie . Z uwagi na brak w bezpośrednim sąsiedztwie terenów chronionych akustycznie (zgodnie z miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego) , nie są potrzebne urządzenia chroniące środowisko przed hałasem jak np. ekrany akustyczne , nawierzchnia ograniczająca hałas.

Powietrze:

- Podstawowe zanieczyszczenia w komunikacji samochodowej to: tlenki azotu(NOx) , wśród których dominuje dwutlenek azotu (NO2) , powstający podczas spalania paliw w silnikach , pary ołowiu , tlenki siarki (SOx) , z przewagą dwutlenku siarki(SO2) , powstający podczas spalania oleju napędowego : na ilość emitowanych przez pojazdy zanieczyszczeń mają wpływ takie czynniki, jak: rodzaj spalanego paliwa , rozwiązania konstrukcyjne silnika i układu paliwowego , pojemność silnika i układu paliwowego , pojemność silnika , moc i związane z nimi zużycie paliwa , konstrukcja układu wydechowego (katalizator) , stan techniczny silnika i innych podzespołów , prędkość jazdy , technika jazdy, płynność jazdy , pochylenie niwelety; wobec tak dużej ilości parametrów , od których zależy emisja , jej dokładne oszacowanie ilościowe jest bardzo trudne.

Gospodarka odpadami.

Powstałe przy realizacji przedsięwzięcia wszelkie odpady będą zagospodarowane zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach. Odpady komunalne wytworzone podczas prowadzonych prac będą poddane selekcji. Odpady pozostałe będą przekazane do odzysku lub unieszkodliwienia. Prace te będą wykonane przez specjalistyczne firmy posiadające zezwolenia na prowadzenie takiej działalności. Usunięcie i zagospodarowanie odpadów, powstających podczas budowy zgodnie z obowiązującą ustawą o odpadach należy do obowiązku firmy wykonującej prace budowlane.

Wykonawca prac będzie zobowiązany do odpowiedniego gospodarowania powstającymi odpadami, zgodnie z wymaganiami określonymi w ustawie o odpadach, w tym do selektywnego ich gromadzenia, odpowiedniego magazynowania i przekazanie do podmiotów mających pozwolenie na ich przetwarzanie.

Na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia powstawać będą odpady inne niż niebezpieczne, związane z prowadzeniem zaplanowanych prac budowlanych.

Gospodarowanie odpadami na etapie realizacji winno odbywać się w następujący sposób:

- Sposób gromadzenia odpadów – selektywny;
- Sposób magazynowania – w dostosowanych do tego celu pojemnikach, kontenerach, beczkach lub workach; dopuszcza się magazynowanie stałych, niepylących odpadów w formie pryzm;
- Miejsce magazynowania – wydzielone i oznakowane części terenu budowy lub jej zaplecza, posiadające utwardzone, szczelne podłoże, zabezpieczające przed przenikaniem substancji do środowiska lub do systemu wodociągowo-kanalizacyjnego, osłonięte od działania czynników zewnętrznych i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich;
- Masy ziemne powstałe podczas budowy winny zostać zagospodarowane na terenie inwestycji lub przekazane do odzysku bądź składowania na odpowiednim składowisku;
- Dalsze gospodarowanie – przekazanie uprawnionym podmiotom do odzysku, recyklingu lub, w przypadku braku możliwości ponownego wykorzystania – do utylizacji;

6.4.1. Wpływ w zakresie hałasu i zanieczyszczenia powietrza

Planowana rozbudowa drogi nie zwiększy niekorzystnego oddziaływania ulicy na środowisko naturalne.

6.4.2. Wpływ na świat roślinny i zwierzęcy

W przedmiotowym obszarze nie występują chronione gatunki roślin i zwierząt. W związku z realizacją inwestycji nie wystąpią szczególne zagrożenia w omawianym zakresie.

6.4.3. Wpływ na powierzchnię ziemi i gleby

Proponowane rozwiązania projektowe nie mają wpływu na powierzchnię ziemi oraz gleby. Projektowane odcinki dróg wewnętrznych oraz drogi gminnej dojazdowej nie zwiększą udziału pojazdów, które w większości przypadków są odpowiedzialne za zanieczyszczenia ziemi i gleby.

6.4.4. Wpływ na złoża kopalin , warunki geologiczne , wody podziemne

Ze względu na charakter inwestycji (brak posadowienia na większych głębokościach) nie występują niekorzystne oddziaływania zakresie wpływu na złoża kopalin , warunki geologiczne i wody podziemne.

6.4.5. Wpływ w zakresie wód powierzchniowych

Planowana inwestycja nie wpłynie niekorzystnie na wody powierzchniowe.

6.4.6. Wpływ w zakresie krajobrazu , dóbr materialnych i kultury

Niniejsze opracowanie znajduje się w Obszarze Chronionego Krajobrazu Wschodniego Pogórza Wiśnickiego . W związku z powyższym dokonano zgłoszenia wykonania prac w ramach niniejszego zadania do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie . Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie pismem znak ST-I.670.31.2024.KGł z dnia 7 czerwca 2024 roku zawiadomił że nie wnosi sprzeciwu wobec zamiaru wykonania działań objętych zgłoszeniem. Projektowane rozwiązanie nie będzie powodowało niekorzystnego oddziaływania w zakresie krajobrazu . Planowana budowa będzie miała niewielki wpływ na środowisko w jego bezpośrednim sąsiedztwie. Niekorzystne oddziaływania jakie mogą wystąpić w okresie budowy , to hałas , zanieczyszczenia powietrza . Pozostałe niekorzystne oddziaływania będą w minimalnym stopniu wpływały na środowisko otoczenia drogi .

7. Inne dane wynikające ze specyfiki , charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego

- Prace budowlane należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oraz z zachowaniem warunków określonych w uzgodnieniach branżowych. W związku z kolizją projektowanego odcinka drogi pozyskano uzgodnienia gestorów sieci elektroenergetycznej, teletechnicznej, gazowej i wodociągowej . Uzgodnienia branżowe stanowią załącznik do

PRODROG Paulina Pandyra-Ostrowska
Ul. Jamnicka 61 33-300 Nowy Sącz
Tel.kom. 694-124-124 biuro@prodrog.pl

niniejszego projektu . Przed przystąpieniem do robót należy bezwzględnie zapoznać się ze wszystkimi uzgodnieniami.

- Całość robót wykonać zgodnie z opisem, projektami technicznymi, uwagami określonymi w protokole z narady koordynacyjnej, uzyskanymi uzgodnieniami branżowymi, aktualnymi normami ,katalogami , obowiązującymi przepisami ,zasadami sztuki budowlanej oraz w szczególności zgodnie z wymaganiami dotyczącymi warunków bezpieczeństwa i higieny pracy. Przed rozpoczęciem robót wykonać wywiad środowiskowy oraz sondowanie celem dokładnego określenia lokalizacji uzbrojenia podziemnego.
- W przypadku użycia w dokumentacji projektowej znaków towarowych oraz nazw własnych materiałów, dopuszcza się możliwość zastosowania materiałów równoważnych lub lepszych,
- Wszystkie materiały użyte przy pracach budowlanych związanych z budową winny posiadać stosowny atest , certyfikat lub świadectwo zgodności (w pojęciu ustawy Prawo Budowlane) dopuszczający ich stosowanie . Kopię stosownego dokumentu należy dołączyć do dokumentacji budowy.
- O zamiarze przystąpienia do robót należ powiadomić wszystkich właścicieli istniejących mediów, na terenie inwestycji,
- W sprawach nie określonych dokumentacją obowiązują: ustawy, rozporządzenia, warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano - remontowych, normy PKN, instrukcje oraz wytyczne producenta,
- Prace w pobliżu sieci energetycznych nN, SN oraz WN należy wykonywać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Energii z dnia 28 sierpnia 2019r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach energetycznych (wraz z póź. zmianami)
- Przed przystąpieniem do robót ziemnych, należy prace w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych, wystąpić do danego gestora sieci (urządzeń) o nadzór branżowych przy wykonywaniu prac
- Przed przystąpieniem do robót zapoznać się ze wszystkimi uzgodnieniami ,
- Roboty eklektyczne wykonać w ścisłej koordynacji z pozostałymi pracami ziemnymi oraz istniejącym i projektowanym uzbrojeniem terenu,
- Przed przystąpieniem do robót ziemnych, należy prace w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych, wystąpić do danego gestora sieci(urządzeń) o nadzór branżowy przy wykonywaniu prac
- Przed rozpoczęciem prac w pobliżu urządzeń Tauron Dystrybucja S.A. Wykonawca winien wystąpić o nadzór nad prowadzonymi robotami do Tauron Dystrybucja S.A.
- Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż:
  - 3 m od skrajnych przewodów linii napowietrznej nN
  - 10 m od skrajnych przewodów linii napowietrznej SN
  - 15 m od skrajnych przewodów linii napowietrznej WN,

68

należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze spółką eksploatującą sieć. Powyższe odległości dotyczą także użycia dźwignic, licząc odległość od najdalej wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu linii napowietrznej.

- Proj. Przebudowę sieci elektroenergetycznej, Wykonawca winien wykonać zgodnie z obowiązującymi polskimi przepisami oraz normami. Przyjęty przez Wykonawcę projekt, w żadnym stopniu nie zmniejszają jego odpowiedzialności za zgodność wykonanych robót z obowiązującymi przepisami i normami.
- Podane w projekcie głębokości infrastruktury podziemnej, mogą różnić się od stanu faktycznego, dlatego przed przestąpieniem do prac zmiennych, należy dokonać ręcznie przekopy kontrolne celem określenia dokładnej lokalizacji istniejącej infrastruktury podziemnej.
- Wykonawca przed przystąpieniem do robót zobowiązany jest wykonać projekt czasowej organizacji ruchu. Projekt podlega zatwierdzeniu przez Starostę Brzeskiego po wcześniejszym uzyskaniu pozytywnych opinii zarządu dróg powiatowych w Brzesku i Komendanta Powiatowego Policji. Wykonawca powinien powiadomić właścicieli przyległych posesji o planowanych robotach i występujących utrudnieniach w ruchu. Na każdym etapie realizacji robót Wykonawca ma bezwzględny obowiązek zapewnić dojazd do posesji mieszkańcom oraz służbom ratunkowym i technicznym.

TRUDNE WARUNKI

Na przedmiotowej inwestycji zaprojektowano pobocza o szerokości 0,5 m.
wg Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- w trudnych warunkach dopuszcza się szerokość pobocza 0,5m w przypadku pobocza przy jezdni drogi klasy L lub D jeżeli nie zaprojektowano części pobocza o nawierzchni twardej

Trudne warunki na przedmiotowej inwestycji wynikają z istniejącego ukształtowania terenu :

- ✓ Zastosowanie standardowej szerokości pobocza wiązało by się z poszerzeniem korpusu drogowego co skutkowało by zajęciem sąsiadującej z drogą działek prywatnych .

Biorąc pod uwagę ukształtowanie i zagospodarowanie terenu , lokalizacje inwestycji oraz jej wpływ na otoczenie i ingerencje w tereny przyległe zastosowanie standardowych rozwiązań byłoby ekonomicznie nie racjonalne w stosunku do planowanego zakresu przedmiotowej inwestycji

PRODROG Paulina Pandyra-Ostrowska
Ul. Jamnicka 61 33-300 Nowy Sącz
Tel.kom. 694-124-124 biuro@prodrog.pl

8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania inwestycji będzie mieścił się w całości w granicach działek objętych niniejszym wnioskiem. W wyszczególnienie działek znajduje się w punkcie 1.3 części opisowej Projektu Zagospodarowania Terenu.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U. 2013 poz. 640) przy zbliżeniach gazociągów do elementów uzbrojenia terenu odległość między powierzchnią zewnętrzną ścianki gazociągu i skrajnymi elementami uzbrojenia terenu powinna wynosić - nie mniej niż 0,4 m, a przy skrzyżowaniach – nie mniej niż 0,2 m.

Zgodnie z powyższym Rozporządzeniem dla projektowanego gazociągu ustala się na okres eksploatacji gazociągu, strefę kontrolowaną tj. obszar wyznaczony po obu stronach osi gazociągu, którego linia środkowa pokrywa się z osią gazociągu, w którym przedsiębiorstwo energetyczne zajmujące się transportem gazu ziemnego podejmuje czynności w celu zapobieżenia działalności mogącej mieć negatywny wpływ na trwałość i prawidłowe funkcjonowanie gazociągu. Szerokość strefy kontrolowanej dla projektowanego gazociągu wynosi 1 m.

W strefie kontrolowanej nie należy wznosić obiektów budowlanych, urządzać stałych składów i magazynów, sadzić drzew oraz podejmować działał mogących spowodować uszkodzenia gazociągu podczas jego użytkowania.

W przypadku konieczności wyznaczenia pasa eksploatacyjnego jego szerokość powinna być wyznaczona na podstawie normy zakładowej PGNiG ZN-G-7001:2014 Urządzenia przesyłowe. Pasy eksploatacyjne. Wymagania ogólne dotyczące wyznaczania szerokości pasa eksploatacyjnego. Obiekty budowlane lokalizować względem sieci gazowej z zachowaniem wymogów w/w Rozporządzenia z zachowaniem w/w strefy kontrolowanej wynoszącej 3m.

Podstawa formalno-prawna włączenia do obszaru oddziaływania obiektu:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane wraz z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 r poz. 1518)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych wraz z późniejszymi zmianami
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo Ochrony Środowiska z poźn. zm.
- Rozporządzenie Rady Ministrów z 10 września 2019 r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U 2019 poz 1839)
- Ustawa z dnia20 lipca 2017r. Prawo Wodne (tekst jedn. Dz. U. 2017 r. poz.1566 z późn. zm)
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U. 2013 poz. 640)

70

PRODROG Paulina Pandyra-Ostrowska
Ul. Jamnicka 61 33-300 Nowy Sącz
Tel.kom. 694-124-124 biuro@prodrog.pl

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA